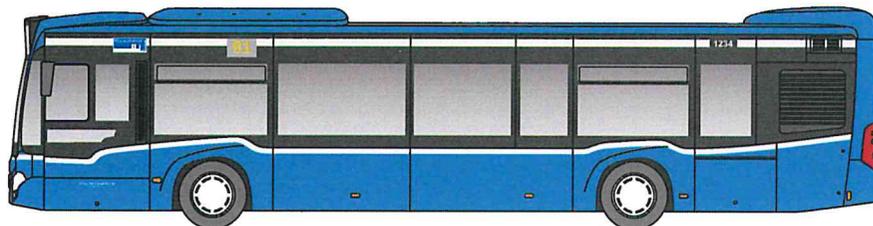


Fahrzeugbezeichnung: **Niederflur Normalomnibus Mercedes-Benz O 530 C2 „Citaro“ 3-türig, Baujahr 2019**



Werbeformen

Teilgestaltung

TrafficBoard 4 qm

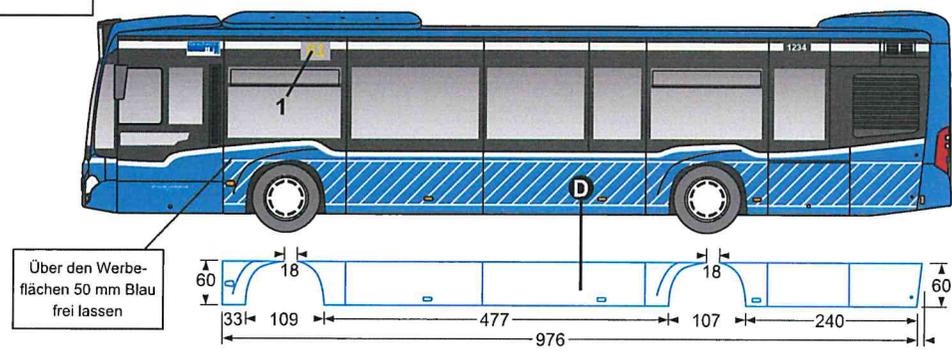
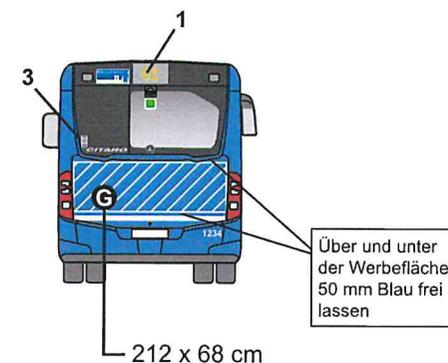
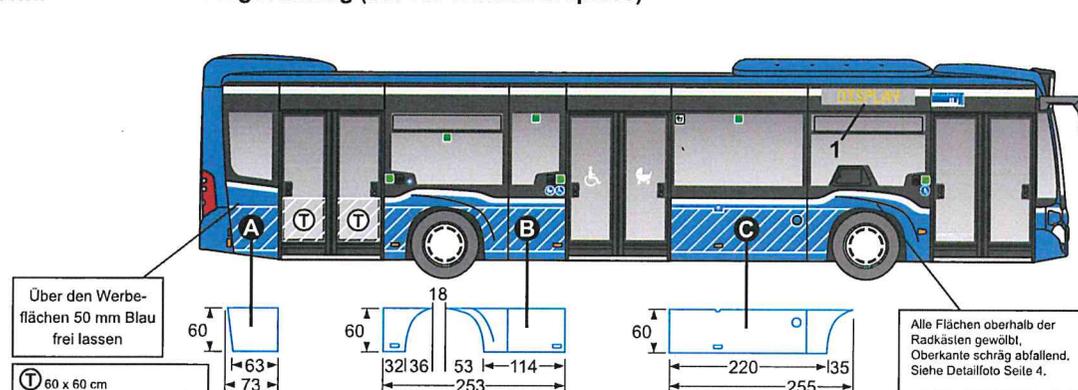
Veranschaulichung Radkästen

▲ zur Auswahl bitte einen Begriff anklicken

Busservice Watzinger GmbH & Co.KG

Fahrzeugbezeichnung: **Niederflur Normalomnibus Mercedes-Benz O 530 C2 „Citaro“ 3-türig, Baujahr 2019**

Werbeform: **Teilgestaltung (mit Tür WindowGraphics)**



Zu allen Tastern / Hinweisen und Piktogrammen ist ein Abstand von 2 cm einzuhalten. Zu den Silbernen Streifen muss ein Abstand von 5 cm eingehalten werden. Bustüren mit Hinweisen auf Rollstuhl und Kinderwagen müssen freigehalten werden. Auch dürfen keine technischen Informationen, Lautsprecher, oder Sichtfenster bzw. Hebezeichen usw., überklebt werden.

Farbgebung: Rumpf: RAL 270 50 40 (Blau)
Streifen unter- und oberhalb der Fenster und am Heck: RAL 9006 (Weißaluminium)

Anmerkungen: **1) Fahrziel-, Linienanzeigen, 2) gekennzeichnete Elemente – sind frei zu halten.**

Wartungsklappen sind so zu bekleben, dass sie geöffnet werden können; Be- und Entlüftungsschlitze sind frei zu halten. Bitte beachten Sie, dass Folien an Karosserie-Fugennähten eingeschnitten werden müssen, da die Folie sonst reißt. Es gelten unsere allgemeinen Hinweise für Folienverwendung.

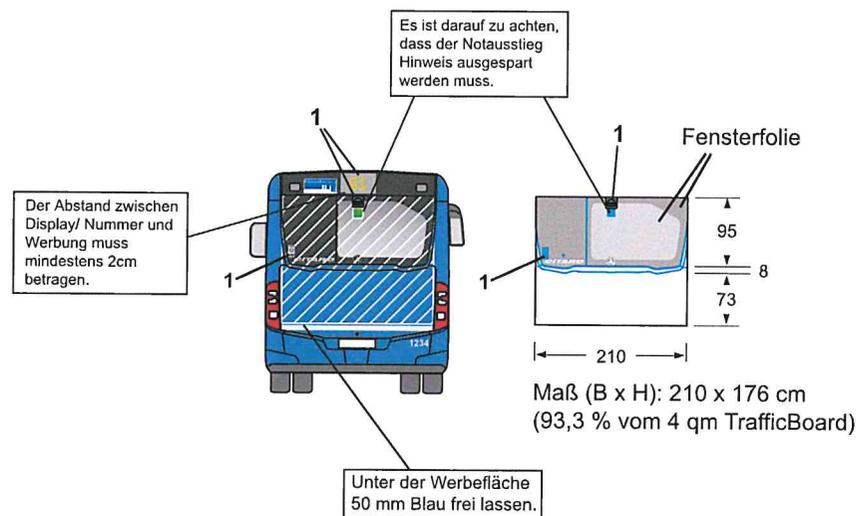
Logos/Firmierung des Verkehrsbetriebes müssen sichtbar bleiben. Logos des Fahrzeugherstellers können teilweise entfernt werden und müssen nach Ablauf der Werbezeit wieder angebracht werden. Lassen sich diese nicht entfernen, dürfen sie überklebt werden.

Busservice Watzinger GmbH & Co.KG

Fahrzeugbezeichnung: **Niederflur Normalomnibus Mercedes-Benz O 530 C2 „Citaro“ 3-türig, Baujahr 2019**

Werbeform: **TrafficBoard 4 qm**

4 qm TrafficBoard



Farbgebung: Rumpf: RAL 270 50 40 (Blau)
Streifen unter- und oberhalb der Fenster und am Heck: RAL 9006 (Weißaluminium)

Anmerkungen: 1) Fahrtziel-, Linienanzeige, Sensoren, gekennzeichnete Elemente – sind frei zu halten.

Die grau gekennzeichneten Bereiche müssen in Fensterfolie ausgeführt werden; es empfiehlt sich mit Zugabe bzw. überlappend zu produzieren. Blinker, Reflektoren, Kfz-Kennzeichen u. ä. müssen frei gehalten werden, Stoßleisten können im allgemeinen überklebt werden.

Zu den Folienspezifikationen und der Vorbereitung der Daten für die Produktion kann ein entsprechendes Technisches Datenblatt „TrafficBoard“ bei der Stroerer DERG Media GmbH angefordert werden. Es gelten außerdem unsere allgemeinen Hinweise für Folienverwendung.

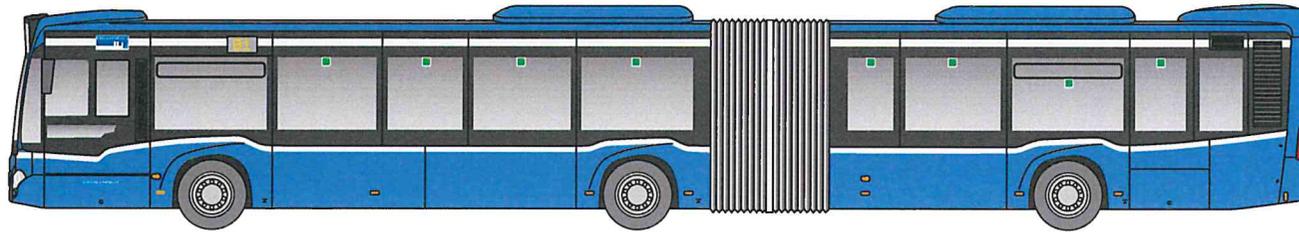
Logos/Firmierung des Verkehrsbetriebes müssen sichtbar bleiben. Logos des Fahrzeugherstellers können teilweise entfernt werden und müssen nach Ablauf der Werbezeit wieder angebracht werden. Lassen sich diese nicht entfernen, dürfen sie überklebt werden.

Fahrzeugbezeichnung: Niederflur Normalomnibus Mercedes-Benz O 530 C2 „Citaro“ 3-türig, Baujahr 2019



Alle Flächen oberhalb der Radkästen gewölbt, Oberkante schräg abfallend.

Fahrzeugbezeichnung: **Niederflur Gelenkonnibus Mercedes-Benz O 530 G „Citaro“ C2, Baujahr 2019**



Werbeformen

Teilgestaltung

TrafficBoard 4 qm

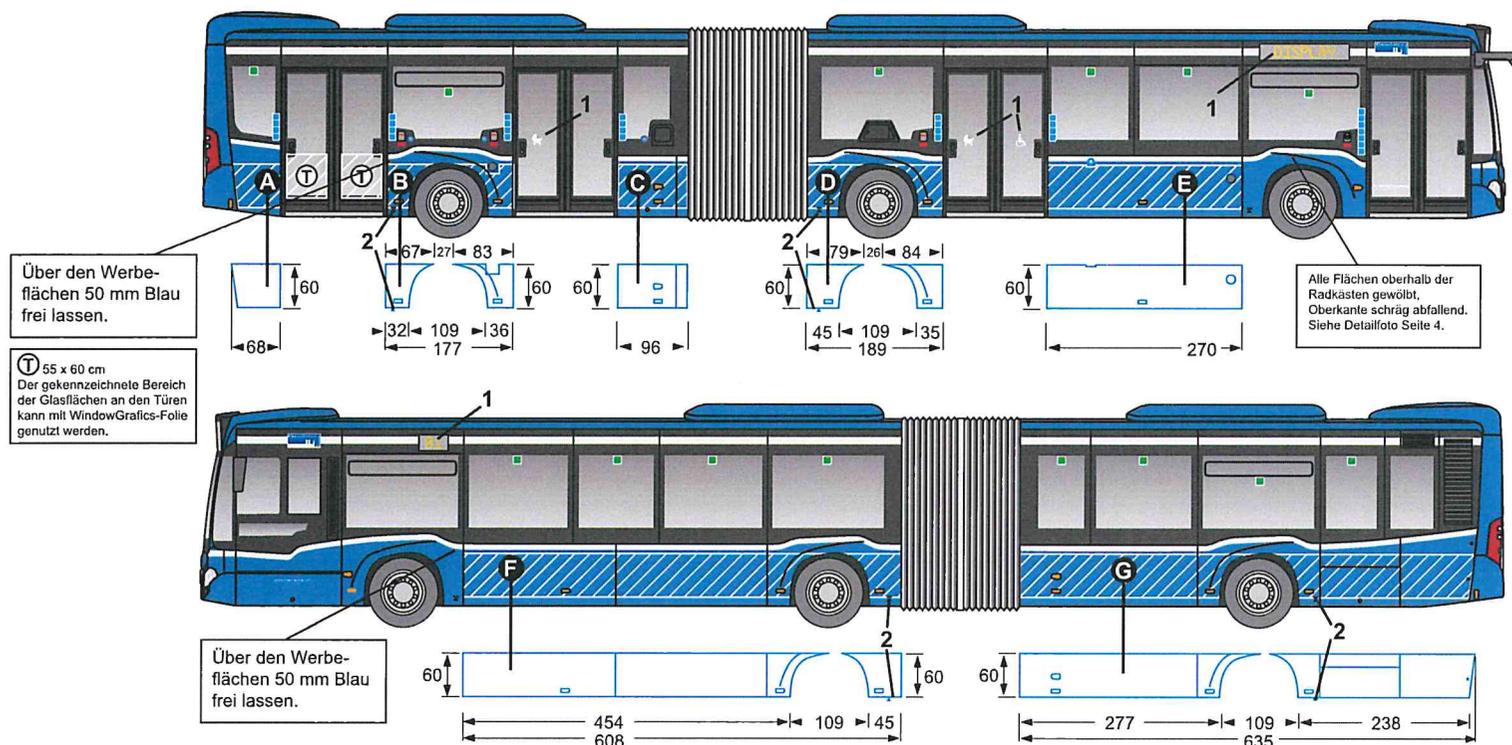
Veranschaulichung Radkästen

▲ zur Auswahl bitte einen Begriff anklicken

Busservice Watzinger GmbH & Co.KG

Fahrzeugbezeichnung: **Niederflur Gelenkbus Mercedes-Benz O 530 G „Citaro“ C2, Baujahr 2019**

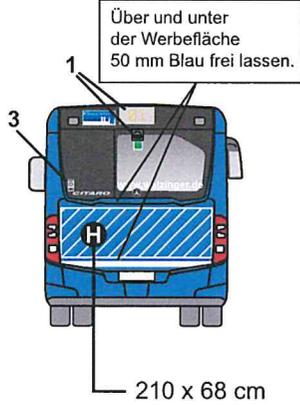
Werbeform: **Teilgestaltung (mit Tür WindowGraphics)**



Über den Werbe-
flächen 50 mm Blau
frei lassen.

Ⓣ 55 x 60 cm
Der gekennzeichnete Bereich
der Glasflächen an den Türen
kann mit WindowGraphics-Folie
genutzt werden.

Alle Flächen oberhalb der
Radkästen gewölbt,
Oberkante schräg abfallend.
Siehe Detailfoto Seite 4.



Zu allen Tastern / Hinweisen und
Piktogrammen ist ein Abstand von
2 cm einzuhalten. Zu den Silbernen
Streifen muss ein Abstand von
5 cm eingehalten werden.
Bustüren mit Hinweisen auf Rollstuhl
und Kinderwagen müssen freigehalten
werden. Auch dürfen keine technischen
Informationen, Lautsprecher,
oder Sichtfenster bzw. Hebezeichen usw.,
überklebt werden.

Farbgebung: Rumpf: RAL 270 50 40 (Blau)
Streifen unter- und oberhalb der Fenster und am Heck: RAL 9006 (Weißaluminium)

Anmerkungen: 1) Türdrücker, Bedienelemente, Sicherheitshinweis-Aufkleber – sind frei zu halten 2) Hebepunkte, 3) gekennzeichnete Elemente - sind frei zu halten.

Wartungsklappen sind so zu bekleben, dass sie geöffnet werden können; Be- und Entlüftungsschlitze sind frei zu halten.
Bitte beachten Sie, dass Folien an Karosserie-Fugennähten eingeschnitten werden müssen, da die Folie sonst reißt.
Es gelten unsere allgemeinen Hinweise für Folienverwendung.

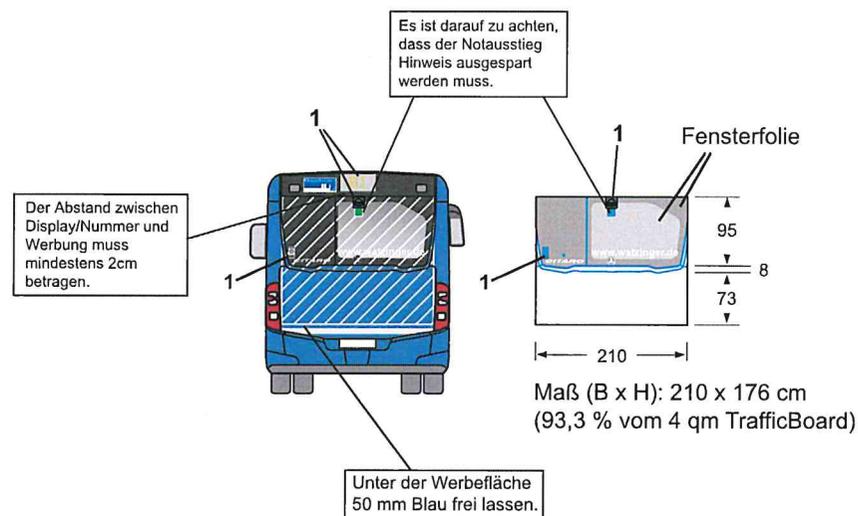
Logos des Fahrzeugherstellers können teilweise entfernt werden und müssen nach Ablauf der Werbezeit wieder angebracht werden.
Lassen sich diese nicht entfernen, dürfen sie überklebt werden.

Busservice Watzinger GmbH & Co.KG

Fahrzeugbezeichnung: **Niederflur Gelenkbus Mercedes-Benz O 530 G „Citaro“ C2, Baujahr 2019**

Werbeform: **TrafficBoard 4 qm**

4 qm TrafficBoard



Farbgebung: Rumpf: RAL 270 50 40 (Blau)
Streifen unter- und oberhalb der Fenster und am Heck: RAL 9006 (Weißaluminium)

Anmerkungen: **1) Fahrziel-, Linienanzeige, Sensoren, gekennzeichnete Elemente – sind frei zu halten.**

Die grau gekennzeichneten Bereiche müssen in Fensterfolie ausgeführt werden; es empfiehlt sich mit Zugabe bzw. überlappend zu produzieren. Blinker, Reflektoren, Kfz-Kennzeichen u. ä. müssen frei gehalten werden, Stoßleisten können im allgemeinen überklebt werden.

Zu den Folienspezifikationen und der Vorbereitung der Daten für die Produktion kann ein entsprechendes Technisches Datenblatt „TrafficBoard“ bei der Stroer DERG Media GmbH angefordert werden. Es gelten außerdem unsere allgemeinen Hinweise für Folienverwendung.

Logos/Firmierung des Verkehrsbetriebes müssen sichtbar bleiben. Logos des Fahrzeugherstellers können teilweise entfernt werden und müssen nach Ablauf der Werbezeit wieder angebracht werden. Lassen sich diese nicht entfernen, dürfen sie überklebt werden.

Niederflur Gelenkonnibus Mercedes-Benz O 530 G „Citaro“ C2, Baujahr 2019



Alle Flächen oberhalb der Radkästen gewölbt, Oberkante schräg abfallend.